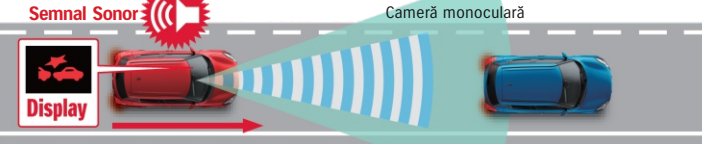


DSBS - Dual Sensor Brake Support (standard pentru Spirit)

Atunci când se află în mișcare, noul Swift folosește doi senzori – o cameră monoculară și un senzor cu laser – pentru a stabili dacă există vreun risc de coliziune cu un vehicul din față sau cu un pieton. La detectarea unei posibile coliziuni, mașina poate acționa în unul din modurile următoare, în funcție de situație.



1. Alertează șoferul printr-o atenționare sonoră și o atenționare vizuală.



2. Folosește funcția de asistență la frânare pentru a crește forța de frânare dacă riscul de coliziune este ridicat iar șoferul frânează panicat.



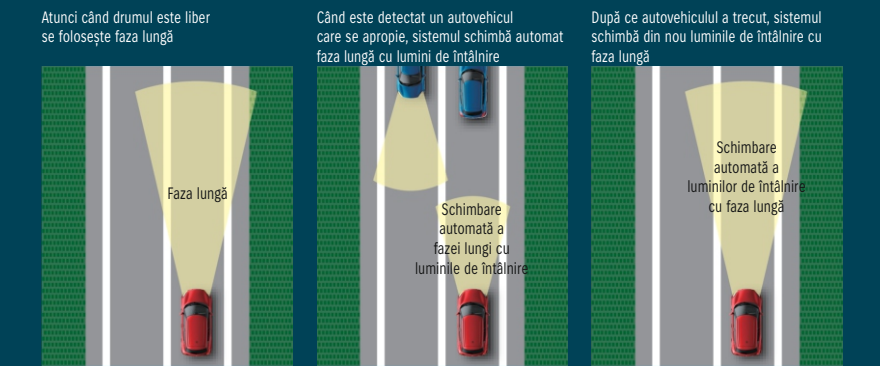
3. Aplică o frânare automată puternică dacă riscul de coliziune crește și mai mult.

RBS (standard pentru Spirit). Safety package opțional pentru Cool și Passion (Consultă dealerul tău Suzuki)

Atunci când se află în mișcare, noul Swift folosește un radar cu unde milimetrice pentru a detecta vehiculele din față. La detectarea unei posibile coliziuni, mașina poate acționa în unul din modurile următoare, în funcție de situație.

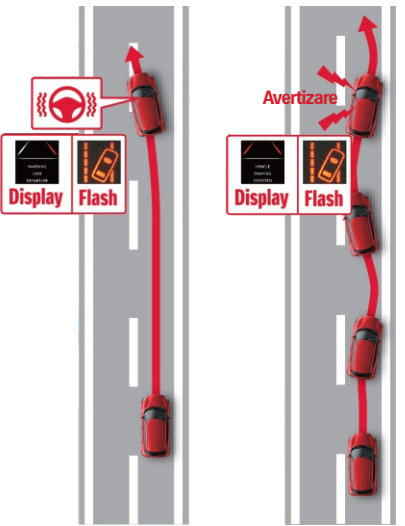
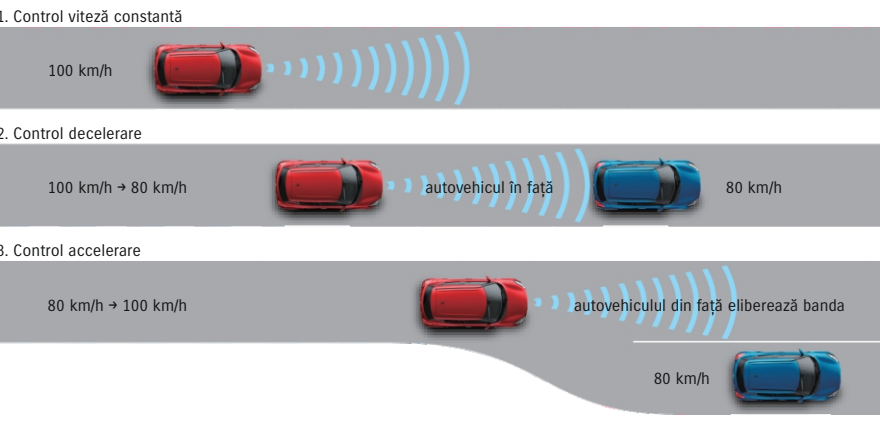


4. Aplică frâna automat.



Asistență lumini de întâlnire

La o viteză de 40 km/h sau peste, sistemul de asistență lumini de întâlnire este prevăzută să comute automat farurile între faza lungă și lumini de întâlnire, în funcție de prezența altor vehicule și de luminozitatea șoselei (echipare standard pe vehiculele cu cameră monoculară și senzor cu laser).



Atenționare la părăsirea benzii de mers

La o viteză de 60 km/h sau peste, funcția de atenționare la părăsirea benzii de mers are ca scop anticiparea traiectoriei mașinii și emiterea de atenționări vizuale (pe display și indicator) și tactile (volan vibrant) (echipare standard pe vehiculele cu cameră monoculară și senzor cu laser).

Alertă de derapaj

La o viteză de 60 km/h sau peste, alerta de derapaj are ca scop calcularea trasului de mers și emiterea de atenționări audio și vizuale în cazul în care vehiculul "șerpuiește" din cauza stării de somnolență a șoferului, etc. (echipare standard pe vehiculele cu cameră monoculară și senzor cu laser).

Control croazieră ajustabil

Atunci când se află un vehicul în față, sistemul de control croazieră ajustabil folosește radarul cu unde milimetrice pentru a indica distanța față de acesta și menține astfel o distanță constantă față de vehiculul din față, în conformitate cu setarea selectată, dintre cele trei variante posibile*. Atunci când nu se află niciun vehicul în față, sistemul menține viteza (de la 40 km/h la 160 km/h) setată de șofer.

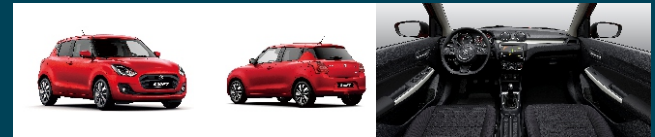
* distanța față de vehiculul din față variază în funcție de viteza vehiculelor

Culori



Echipări

Spirit



Passion



Cool



Număr uși Motorizare		5 Benzină						
		1.2 DUALJET		1.2 DUALJET + SHVS		1.0 BOOSTERJET		1.0 BOOSTERJET + SHVS
Tracțiune		2WD		4WD	4WD	2WD		
Lungime		mm	3,840					
Lățime		mm	1,735					
Înălțime		mm	1,495	1,520	1,520	1,495		
Ampatament		mm	2,450					
Ecartament		mm	1,520					
	Față	185/55R16	mm	1,520 (cu tamburi)	1,525 (cu discuri)	1,525	1,520 (cu tamburi)	1,525 (cu discuri)
	Spate	185/55R16	mm					
Raza de virare*		m	4.8					
Garda la sol		mm	120					
CAPACITATE								
Număr de locuri		persoane	5					
Capacitate rezervor carburant		litri	37					
Volum portbagaj		litri	947					
		litri	579					
		litri	265					
MOTOR								
Tip			K12C			K10C DITC		
Număr cilindri			4			3		
Număr supape			16			12		
Capacitate cilindrică		cm³	1,242			998		
Atelaj și cursă		mm	73.0 x 74.2			73.0 x 79.5		
Raport compresie			12.5			10.0		
Putere maximă		kW/rpm	66/6,000			82/5,500		
Cuplu maxim		N·m/rpm	120/4,400			170/2,000-3,500 (5MT) 160/1,500-4,000 (6AT)		
Sistem de aprindere			Injecție multipunct			Injecție directă		
TRANSMISIE								
Tip			5MT	CVT	5MT	5MT	6AT	5MT
ȘASIU								
Direcție			Pinion cu cremalieră					
Frâne		Față Spate	Discuri ventilate Tamburi (Cool, Passion), Discuri (Spirit)					
Suspensii		Față Spate	Tip MacPherson cu arc elicoidal Punte rigidă cu arc elicoidal					
Anvelope			185/55R16					
MASE								
Masă proprie		kg	840 ~ 890	900 ~ 925	950 ~ 970	960 ~ 980	865 ~ 915	940 ~ 945
Masa totală		kg	1,365		1,405	1,405	1,380	
PERFORMANȚE								
Viteză maximă		km/h	180	175	170	170	195	190
0-100 km/h		sec	11.9	11.0	12.6	12.6	10.6	10.0
CONSUM CARBURANT								
Normă de poluare			Euro 6					
Consum combustibil		litri/100 km	5.4	5.6	5.9	4.9	5.7	6.4
		litri/100 km	3.7	4.0	4.3	4.2	4.0	4.3
		litri/100 km	4.3	4.6	4.9	4.5	4.6	5.0
Emisii CO₂			98	103	110	101	104.0	114



Echipamentele standard și opționale disponibile ar putea varia de la o piață la alta. Specificațiile, fotografiile și imaginile prezente în acest catalog ar putea face referire la modele care nu sunt disponibile pe piața națională. Pentru a cunoaște în detaliu conținutul echipamentelor, vă invităm să vă adresați Rețelei Oficiale. Informațiile și imaginile prezentate în acest catalog se bazează pe caracteristicile tehnice ale automobilului în momentul imprimării. În cadrul unei politici de actualizare constantă a produsului, Suzuki își rezervă dreptul de a modifica în orice moment și fără preaviz caracteristicile tehnice, echipamentele, opțiunile, materialele, prețurile, modelele și culorile. Își rezervă de asemenea dreptul de a suspenda comercializarea anumitor modele. Reproducerea culorilor caroseriei, ale materialelor și ale tapiteriilor interioare este orientativă, întrucât tehnicile de imprimare nu permit o reproducere fidelă a culorilor. Prin urmare acest catalog, care oferă informații cu caracter general, nu este un document contractual.



OFERĂ PASIUNE PENTRU ȘOFAT ȘI UN CONSUM EFICIENT DE COMBUSTIBIL FĂRĂ COMPROMISURI, UTILIZÂND TEHNOLOGII AVANSATE

Aer condiționat cu ecran ușor de citit și comenzi ușor de folosit

Panoul de control al aerului condiționat este disponibil în echiparea Spirit. De asemenea, informațiile pot fi ușor vizualizate datorită ecranului LCD contrastant. Versiunile Cool și Passion sunt echipate cu aer condiționat manual, cu comenzi simple, pentru o utilizare comodă.



Două motoare cu caracteristici diferite

Motorul 1,0 BOOSTERJET pe benzină oferă atât un consum redus de combustibil, cât și performanțe rutiere excelente. Modul de amplasare și sistemul cu injecție directă contribuie la un consum scăzut de combustibil, în timp ce turbo compresorul oferă același cuplu dintr-un motor de 1 litru ca și un motor aspirat de 1,7 - 1,8 litri. Chiar dacă vine cu un nivel ridicat de putere, zgomotul și vibrațiile sunt reduse, datorită unei rigidități mărite a șasiului. Motorul oferă performanțe optime în toate condițiile, de la mersul prin oraș la mersul sportiv.

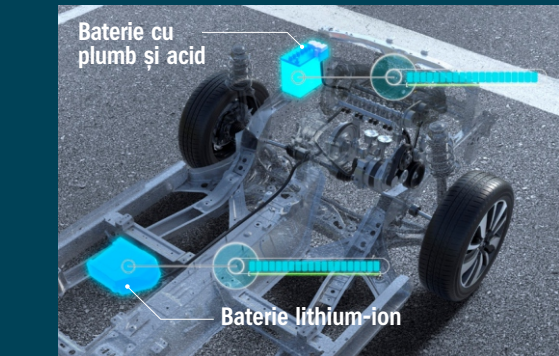
1,2 DUALJET

Noul Swift este disponibil și cu motorul 1,2 DUALJET pe benzină, reînnoit cu cilindri mai compacți pentru o rată mai mare de compresie și echipat cu sistemul EGR (de recirculare a gazelor de eșapament), cu injecție dublă, care combinate cu celelate îmbunătățiri aduce o economie de 5% în ceea ce privește consumul de combustibil, comparativ cu același motor folosit de actualul model Swift.



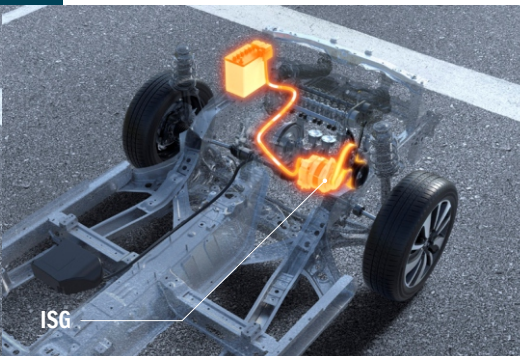
DE ÎNDATĂ CE URCI ÎN SCAUNUL ȘOFERULUI, DEVII UNA CU MAȘINA, ÎNTR-UN HABITACLU CREAT CU GÂNDUL LA ȘOFER

Odată așezat în scaun, impulsul de a demara imediat crește simțitor, datorită design-ului meticolos implementat, bazat pe conceptul "șoferul înainte de toate". Volanul cu aspect sportiv, în forma literei D, scaunele din față bine fixate și consola centrală îndreptată spre șofer, toate acestea ajută la formarea unui mediu mai eficient, de mai bună calitate, care unește mașina cu șoferul.



Oprire automată a motorului

Motorul se oprește, iar componentele electrice sunt alimentate de baterii, economisind astfel consumul de combustibil.



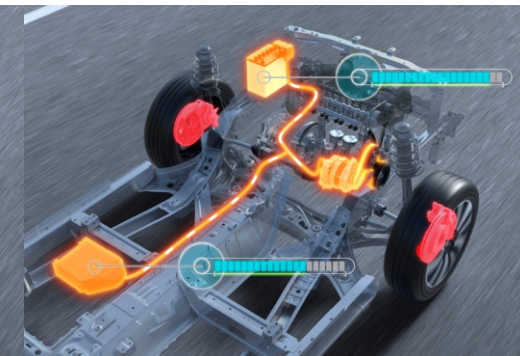
Repornire

ISG funcționează ca un motor de pornire pentru a reporni motorul în mod ușor și silențios.



Pornire/Accelerare

ISG asistă motorul la pornirea de pe loc sau în timpul accelerării, îmbunătățind consumul de combustibil.



Decelerare

ISG folosește energia de decelerare pentru a genera electricitate și pentru a încărca în mod eficient bateriile vehiculului.

* Operarea funcției de asistare depinde de anumite condiții, cum ar fi gradul de încărcare al bateriei.



Funcția ALLGRIP AUTO vă oferă libertatea de a continua să șofați, fiind mai puțin vulnerabili la schimbările suprafețelor carosabile sau a condițiilor meteo.



Funcția ALLGRIP AUTO este sistemul 4WD optim care oferă șoferului liniște și siguranță în timpul șofatului de zi cu zi, dar și atunci când șofează pe suprafețe alunecoase sau acoperite de zăpadă. Cu ajutorul cuplului vâscos, efortul de torsiune este distribuit automat pe roțile din spate atunci când sistemul detectează că roțile din față au pierdut din aderență.

COMBINAȚIE ÎNTRE MOTOR COMPACT ȘI BATERIE LITHIUM-ION PENTRU A ASISTA MOTORUL

În căutarea unei și mai mari eficientizări a consumului de combustibil, am dezvoltat noul sistem hibrid de tip "mild" SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki). SHVS asistă motorul folosind un sistem starter generator integrat ISG (Integrated starter generator) ușor și compact, care are o funcție de motor electric și o baterie lithium-ion foarte eficientă, cu remarcabile performanțe de încărcare și alimentare. Acesta este un sistem hibrid optim pentru mașinile compacte, cu un echilibru general excelent, fiind eficient atât din punct de vedere energetic, cât și din punctul de vedere al spațiului.

* tipul ceasului de bord depinde de clasă și de echipare, după cum urmează:
- LCD color: Spirit, Passion și Cool cu sistem autonom de asistență la frânare (RBS)
- LCD monocrom: Cool fără RBS
- Afișaj pe segmente: Cool și Passion fără RBS

Ceasuri de bord stilate, ușor de citit

Interiorul în tonuri de negru, cu accente de crom satinat completează de asemenea și cele două ceasuri de bord principale, într-o manieră modernă și stilată, având și accente de roșu și alb. Evidențiind designul sportiv, ușor de vizualizat, între principalele indicatoare sunt afișate temperatura apei și nivelul de combustibil*, conferind designului general aspectul unor ceasuri cronografice.

LCD color cu informații multiple

Un LCD color TFT de 4.2 inci, cu multiple informații ocupă centrul consolei pentru a oferi șoferului date exacte și ușor de înțeles cu privire la comportamentul și funcționarea vehiculului. Printre altele, sunt prezentate grafic forțele G, randamentul motorului și efortul de torsiune, precum și utilizarea accelerației și a frânei.

Display audio cu conexiune smartphone

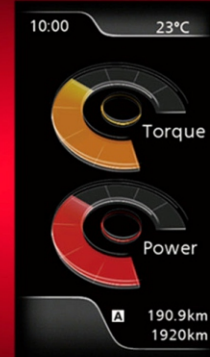
(standard pentru Passion și Spirit)
Un ecran touchscreen de 7 inci permite utilizarea intuitivă a mai multor funcții multimedia, inclusiv audio, telefon hands free, sistem de navigare și integrare smartphone. Funcțiile pot fi selectate din cele patru moduri de operare principale - Ascultare, Apelare, Conducere și Conectare. Display-ul audio cu conexiune smartphone funcționează cu Apple CarPlay, Android Auto™ și MirrorLink™. Conectând prin USB un iPhone compatibil, puteți efectua apeluri telefonice, accesa muzică, trimite și primi mesaje și puteți primi indicații prin comandă de voce, toate prin intermediul Apple CarPlay. Android Auto pune la dispoziția șoferului aplicații precum Google Maps™, Google Search™ sau alte servicii Google, fără a distrage atenția șoferului. MirrorLink™ lasă să apară diverse aplicații de pe smartphone-ul Dumeavoastră pe ecranul mașinii, permițându-vă să accesați funcții din smartphone.

Navigare prin card SD

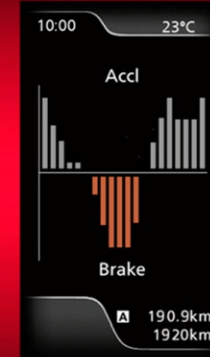
(standard pentru Spirit și opțional pentru Passion)
Funcția de navigare cu hartă 3D ușor de urmărit poate fi adăugată prin introducerea unui card SD cu informații referitoare la harta dorită, în ecranul audio.



Display distribuție forță G în timp real



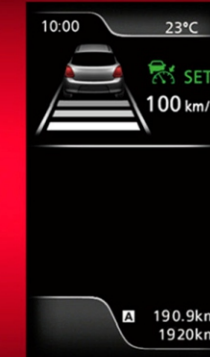
Display utilizare putere și cuplu motor în timp real



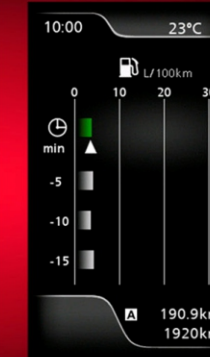
Istoricul folosirii accelerației și a frânei



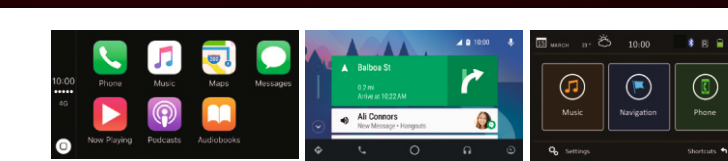
Afișarea status-ului asistării motorului și a fluxului de energie



Afișarea vitezei stabile în modul pilot automat și a distanței între vehicule



Afișarea consumului instant și mediu



Apple CarPlay este disponibil în țările listate, de pe următorul link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
* Pentru mai multe detalii, inclusiv modelele iPhone compatibile cu Apple CarPlay, vizitați: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
* Apple, Apple CarPlay și iPhone sunt mărci înregistrate Apple Inc., înregistrată în SUA și în alte țări
* Android Auto este disponibil în țările listate în următorul link: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>
* Majoritatea telefoanelor cu Android 5.0+ funcționează cu aplicația Android Auto:
* <https://support.google.com/androidauto/#140477>
* Android™, Android Auto, Google, Google Play și alte mărci corelate sunt mărci înregistrate Google Inc.
* MirrorLink™ este compatibil cu smartphone-urile listate în linkul următor: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
* MirrorLink™ este o marcă înregistrată Car Connectivity Consortium LLC.