

Performanțe excelente care te ajută să ieși din orice situație și îți transformă călătoria într-o aventură plină de emoții.

PERFORMANȚE

Motorul DUALJET 1,2L

Motorul DUALJET 1,2L integrează un sistem unic de injecție care îmbunătățește foarte mult eficiența termică prin creșterea raportului de compresie.

Asigură un echilibru mare între condusul intens și consumul deosebit de eficient, pentru un motor de dimensiuni reduse.



Tip	K12C
Capacitate cilindrică (cm³)	1.242
Raport de compresie	12,5
Putere maximă (CP/rpm)	90/6.000
Cuplu maxim (N·m/rpm)	120/4.400

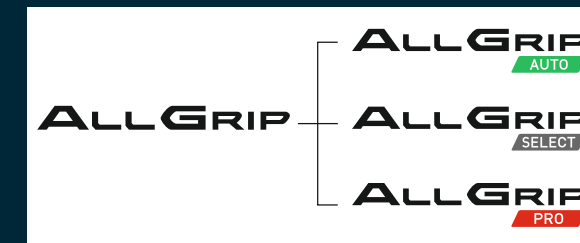
Bucură-te de o transmisie impecabilă

Transmisia manuală cu 5 trepte de viteză permite șoferului să se concentreze pe direcție.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO oferă șoferului liniște și confort în fiecare zi, dar și în condiții de carosabil acoperit de polei sau zăpadă. În momentul în care este cuplat sistemul 4x4, cuplul este automat distribuit către roțile din spate dacă detectează o pierdere a aderenței roților față.



"Un autoturism care să funcționeze la parametri optimi pe terenuri accidentate și care să ajungă în locuri unde nu puteai ajunge înainte cu mașina". Cu această filosofie, am creat primul model SUV cu tracțiune integrală, în 1970. Aceasta a fost începutul sistemului ALLGRIP, cea mai renumită tehnologie 4x4 dezvoltată de Suzuki.

După aproximativ o jumătate de secol, tehnologia 4WD a fost perfecționată pentru a da șoferilor și mai multă pasiune, plăcere și confort. Noile tehnologii IGNIS și ALLGRIP combinate se adresează unor tipologii variate de clienți, cu stiluri de viață diferite, capabile să ruleze în condiții diverse și să se adapteze diferitelor tehnologii.

O nouă suspensie

Noua suspensie oferă o manevrabilitate excepțională, iar platforma de ultimă generație contribuie la obținerea unui interior mai spațios și a unui consum de carburant mai economic.



Controlul menținerii în rampă (versiunile ALLGRIP)

O funcție de control a menținerii în rampă facilitează pornirea de pe loc și împiedică mașina să ruleze înapoi două secunde, atunci când șoferul își mută piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație.



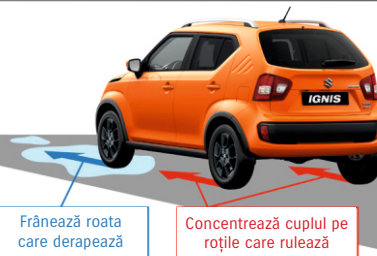
Controlul coborării în pantă (versiunile ALLGRIP)

Când autovehiculul coboară o pantă și frâna de motor nu este suficientă pentru a-l încetini, o funcție de control a coborării aplică frâna în mod automat și menține autovehiculul la o anumită viteză. Aceasta îi permite șoferului să se concentreze pe direcție.



GRIP CONTROL (versiunile ALLGRIP)

Această funcție asigură o pornire uniformă pe drumuri alunecoase, cu zăpadă sau noroi. GRIP CONTROL controlează tracțiunea pentru a limita pierderea cuplului motor prin frânarea roții care derapează și distribuie cuplului către roțile care rulează.



Culori caroserie disponibile (Single Tone)



Culori caroserie disponibile (Two Tone)



Echipări



Combinatii de culori

Culoare Exterior	Flame Orange Pearl Metallic	Neon Blue Metallic	Helios Gold Pearl Metallic	Pure White Pearl	Premium Silver Metallic	Super Black Pearl	Ferret Red	Boost Blue Pearl Metallic	Mineral Gray Metallic
Cod Culoare	ZWD	ZNC	ZWE	ZVR	ZNC	ZMV	ZNB	ZRZ	ZMW
2 culori (GLX, GL+, GL)	CFK	CFJ	CFL	CA1	-	-	CFH	-	-
Culoare interior	GLX, GL+, GL	Orange	Titanium	Titanium	Orange	Orange	Titanium	Titanium	Titanium

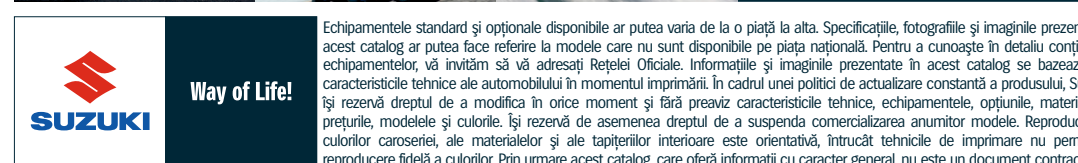
Date tehnice

Număr uși	5 uși	
Motorizare	Benzină	
Tracțiune	2WD	1.2 DUALJET ALLGRIP AUTO
DIMENSIUNI		
Lungime	mm	3.700
Lățime	mm	1.660 (GL) 1.690 (GL+, GLX)
Înălțime	mm	1.595
Ampatament	mm	2.435
Ecartament	mm	1.460
	mm	1.470 1.460 1.460
Rata de virare	mm	4,7
Gârta la sol	mm	180
CAPACITATE		
Număr locuri	persoane 5 (Banchetă spate fixă), 4 (Banchetă spate gisantă)	
Capacitate rezervor carburant	litri	32 30
Voluportabaj	litri	1.097 1.056
	litri	1.100 1.086
	litri	501 463
	litri	514 490
	litri	267 227
	litri	260 204
MOTOR		
Tip	K12C	
Număr cilindri	4	
Număr supape	16	
Capacitate cilindrică	cm³	1.242
Alexaj și cursă	mm	73.0 x 74.2
Raport compresie	12,5	
Putere maximă	CP/rpm	90/6.000
Cuplu maxim	N·m/rpm	120/4.400
Sistem de aprindere	Injecție multipunct	
Transmisie		
Tip	5MT	
SASIU		
Direcție	Pinion și cremalieră	
Frâne	Discuri ventilate Tamburi	
Suspensii	Tip MacPherson cu arc elicoidal	
	Punte rigidă cu 3 brațe și arcuri elicoidale	
	Punte rigidă cu 3 brațe și arcuri elicoidale	
Anvelope	175/65R15, 175/60R16	
Mase		
Masă proprie (minim/maxim)	kg	810 / 855 870 / 905
Masă totală	kg	1.330
PERFORMANȚE		
Viteză maximă	km/h	170 165
0-100km/h	secunde	12.2 11.9
CONSUM CARBURANT		
Norma de poluare	Euro 6	
Consum carburant	litri/100km	5,5 5,9
	litri/100km	4,1 4,5
	litri/100km	4,6 5,0
Emisii CO ₂	litri/100km	104 114



"Way of life" este inima SUZUKI - orice mașină, motocicletă sau motor de barcă este creat să bucure fiecare zi din viața clientului nostru.

www.suzuki.ro



Echipamentele standard și opționale disponibile ar putea varia de la o piață la alta. Specificațiile, fotografiile și imaginile prezente în acest catalog ar putea face referință la modelele care nu sunt disponibile pe piața națională. Pentru a cunoaște în detaliu conținutul echipamentelor, vă invităm să vă adresați Rețelei Oficiale. Informațiile și imaginile prezentate în acest catalog se bazează pe caracteristicile tehnice ale automobilului în momentul imprimării. În cadrul unei politici de actualizare constantă a produsului, Suzuki își rezervă dreptul de a modifica în orice moment și fără preaviz caracteristicile tehnice, echipamentele, opțiunile, materialele, prețurile, modelele și culorile. Își rezervă de asemenea dreptul de a suspenda comercializarea anumitor modele. Reproducerea culorilor caroseriei, ale materialelor și ale tapițeriilor interioare este orientativă, întrucât tehnicile de imprimare nu permit o reproducere fidelă a culorilor. Prin urmare acest catalog, care oferă informații cu caracter general, nu este un document contractual.



Profitând la maxim de tehnologia avansată de siguranță “pentru orice eventualitate” îți asiguri un condus liniștit în fiecare zi.

SIGURANȚĂ

Asistență la frânare cu cameră video dublă (DCBS)

Camerele stereo montate pe vehicul ca echipament suplimentar de siguranță funcționează asemenea ochiului uman, detectând linia de demarcare a benzilor de rulare, precum și prezența unor obstacole în fața vehiculului. Detectând dimensiunea și forma, camerele pot determina dacă obstacolul este un pieton sau un alt vehicul. De aici decurg trei caracteristici și funcții avansate de siguranță: asistență la frânarea de urgență, în momentul detectării unui obstacol, avertizarea în momentul schimbării involuntare a benzii de rulare și avertizarea în momentul părăsirii traiectoriei vehiculului, la viteze de 60 km/h.

1. Avertizare

Când sistemul identifică un pericol de coliziune, avertizează sonor și afișează luminos un martor în bord.



2. Frânare automată ușoară

În cazul în care există o probabilitate mare de coliziune, sistemul mărește forța de frânare aplicată, ajutând astfel la evitarea coliziunii sau la reducerea daunelor.



3. Asistență la frânare

Dacă este detectat un autovehicul în față și dacă există o probabilitate mare de coliziune, sistemul mărește forța de frânare în timpul frânării bruște, ajutând, astfel, la evitarea coliziunii sau la reducerea daunelor.



4. Frână automată

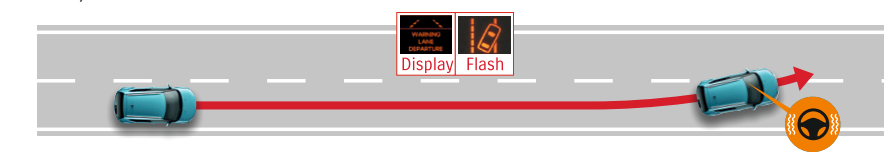
În cazul în care sistemul determină pericolul unei coliziuni iminente, frânează în mod automat pentru a evita coliziunea sau pentru a reduce daunele rezultate.



ATENȚIE! În funcție de mai mulți factori, există două camere ce pot detecta, mai mult sau mai puțin, anumite obiecte. Coliziunea poate fi evitată în unele cazuri în care sistemul este activat la viteze între 5 km/h și 50 km/h aproximativ (pentru pietoni, când viteza este sub 30 km/h). În funcție de detectarea și deplasarea obiectului, poate porni doar alarma, fără frânarea automată. În anumite situații, alarma se poate declanșa în același timp în care se declanșează și frâna automată.

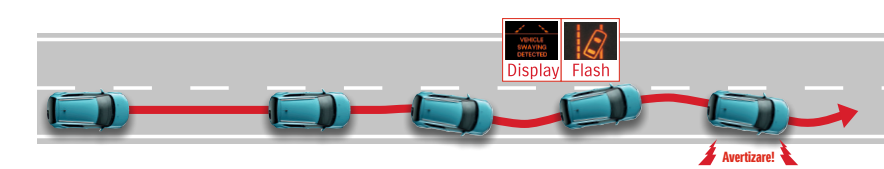
Funcția de avertizare în cazul părăsirii carosabilului

Când mașina se deplasează cu peste 60 km/h și părăsește banda de mers fără ca șoferul să semnalizeze vreun viraj, sistemul produce vibrații în volan și avertizează luminos în bord pentru a atrage atenția asupra părăsirii benzii de mers din cauza unor factori precum lipsa atenției.



Funcția de avertizare în caz de oscilații

Când mașina se deplasează cu peste 60 km/h și oscilează de pe o parte pe alta a sensului de mers, sistemul emite un semnal sonor în panoul de bord. Acest fapt atrage atenția șoferului asupra oscilațiilor produse din cauza somnolenței sau a altor factori.



Semnal oprire de urgență (ESS)

Semnalul de oprire urgență se declanșează atunci când frâna este aplicată brusc în timpul rulării cu peste 55 km/h. În această situație, luminile de avarie clipeșc rapid și în mod automat, avertizând mașinile din spate asupra pericolului.



Conceptul TECT – Total Effective Control Tehnology

Oferă un grad sporit de siguranță în cazul unei coliziuni. Componentele sale includ structuri detașabile care absorb energia impactului și o structură rigidă a cabinei.

6 airbag-uri

IGNIS este dotată standard cu 6 airbag-uri: frontale, laterale și de tip cortină.



Habitaclul încăpător și spațiul generos pentru bagaje oferă senzația de libertate.

UTILITATE

Interior spațios

Adoptarea unei platforme de ultimă generație reduce dimensiunile compartimentului motorului pentru a obține un interior spațios, creând mai mult loc pentru pasagerii din spate.



Spații de depozitare multiple și ușor accesibile



1. Torpedou
2. Consolă centrală și suport de pahar
3. Buzunar uși față cu suport pentru bicicletă
4. Suport pentru sticle uși spate
5. Suport pahar consolă spate

Scaunele spate culisante - confort interior sporit

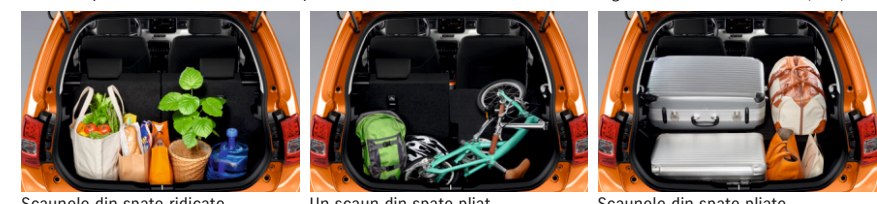
Scaunele spate culisează independent făcând posibilă reglarea spațiului pentru picioare, bagaj și pentru diferite tipuri de situații. Scaunele sunt acționate cu ușurință prin ridicarea manetei din partea de sus a spătarelor sau de sub scaune.



Spațiu generos pentru bagaje, cu un volum reglabil

Ignis se laudă cu un spațiu pentru bagaje cu un volum de 514 L.* Scaunele din spate sunt rabatabile 50:50 și se pot plia pentru a face loc bagajelor. Plierea scaunelor asigură un spațiu suficient în care să se așeze diferite tipuri de bagaje.

*Când se pliază scaunul culisant din spate. Măsurat folosind metoda Industriei germane a automobilelor (VDA).



Scaunele din spate ridicate

Un scaun din spate pliat

Scaunele din spate pliate

Manevrabilitate extraordinară cu rezultate optime

Cu o rază minimă de virare de 4,7 m, Ignis este ușor de manevrat și poate fi condusă pe drumuri înguste și în parcuri. Pneurile cu diametru mare și garda înaltă la sol oferă confort și siguranță la condusul pe drumuri accidentate sau cu denivelări.



Lumini de ghidare

Farurile continuă să lumineze drumul timp de încă 10 secunde după ce șoferul părăsește habitaclul, oferind lumină să deschizi ușa casei, de exemplu. Luminile de întâlnire și luminile de poziție se aprind și rămân astfel timp de 10 secunde atunci când telecomanda este folosită pentru a închide/deschide portierele.



Alături de designul simplu, dar totodată unic, Ignis se remarcă și prin caracteristicile interiorului său, oferind confort și un aspect futurist.

INTERIOR

Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)

Sistemul audio include un ecran tactil cu funcții intuitive, asemenea unui smartphone. Un smartphone poate fi de asemenea conectat via Bluetooth® sau prin intermediul unui cablu USB pentru a utiliza aplicațiile compatibile pe acesta prin intermediul ecranului sistemului audio. Prin intermediul acestui ecran pot fi controlate și alte funcții, precum radioul, camera pentru marșarier și navigația.



*Apple CarPlay este disponibil în țările enumerate în link-ul următor: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Apple CarPlay este compatibil cu modelele de iPhone enumerate în link-ul următor: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay și iPhone sunt mărci înregistrate ale Apple Inc., înregistrate în Statele Unite ale Americii și alte țări.

android auto

Android Auto este o extensie a platformei Android special concepută pentru condus. Este concepută special pentru a reduce la minim sursele de distragere a atenției pentru ca șoferul să se poată concentra asupra condusului, beneficiind de serviciile Google precum Google Maps și Google Search.

*Android Auto este disponibil în țările enumerate în link-ul următor: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>
*Marea majoritate a telefoanelor cu sistem de operare Android 5.0 sunt compatibile cu Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>

*Android, Android Auto, Google și Google Play sunt mărci înregistrate ale Google Inc.

MirrorLink

MirrorLink permite afișarea diferitelor aplicații din smartphone-ul utilizatorului pe ecranul tactil al vehiculului, oferind astfel posibilitatea de a le accesa în voie.

*MirrorLink™ este compatibil cu modelele de smartphone enumerate în link-ul de mai jos: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

*MirrorLink™ este marcă înregistrată a Car Connectivity Consortium LLC.

Confortabil în excursii

Utilizarea funcției de cruise control ajută autoturismul să mențină în mod automat o viteză prestabilită fără a fi nevoie să apese pedala de accelerație. Aceasta reduce oboseala șoferului atunci când conduce la viteze mari sau pe distanțe lungi și eficientizează consumul eliminând accelerația și frânarea inutile.



Informațiile necesare sunt întotdeauna accesibile

Panoul de bord afișează informații esențiale cum ar fi temperatura exterioră, ceasul, autonomia și kilometrajul. Informațiile afișate se pot seta în funcție de preferință folosind comenzile de pe volan sau de pe panoul de bord.



Volan multifuncțional

Volan sport cu un finisaj de calitate superioară, prevăzut cu comenzi audio, hands free și cruise control.



Culori dinamice

Plansa de bord beneficiază de materiale cu o textură premium, ce oferă impresia de spațiu aerisit. Accentele Orange și Titanium adaugă un plus de calitate interiorului și completează imaginea de crossover a modelului Ignis.



Scaune față încălzite

Sistemul de încălzire din pernele și spătarele scaunelor cresc confortul pentru șofer și pasagerul din dreapta.

